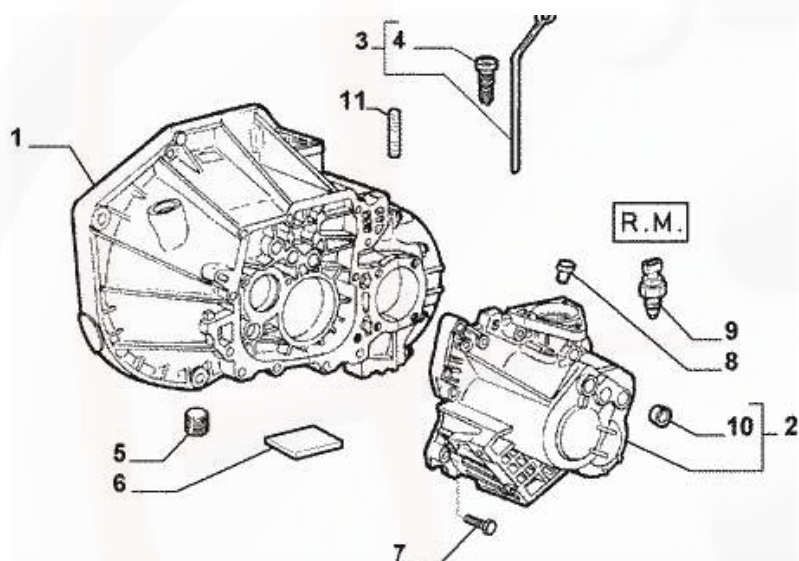


Luce retromarcia non accende più: bulbo retromarcia guasto

Domanda: la luce retromarcia non funziona ma non è bruciata; come mai?

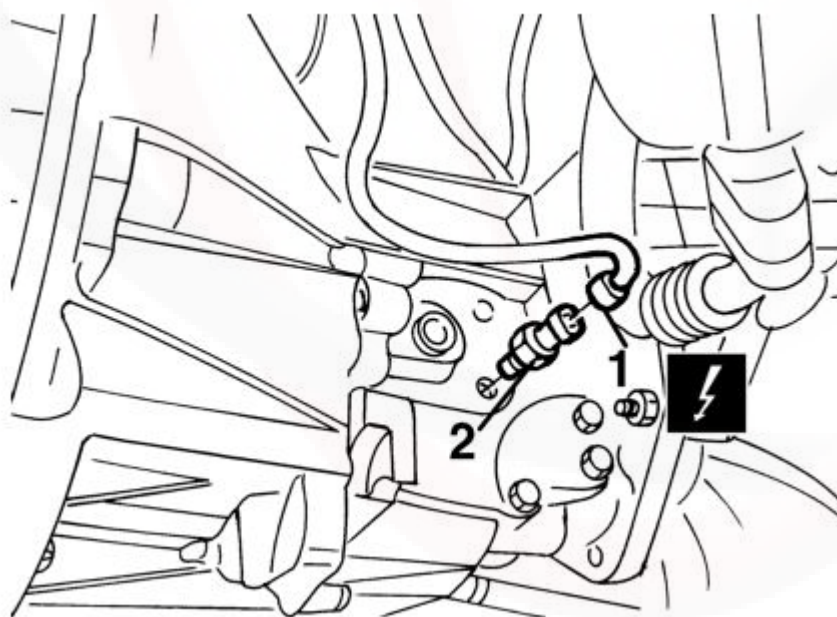
soluzione:

verifica che la spazzola lunotto si azioni con la retro inserita e le spazzole anteriori in moto; se la spazzola del lunotto non si aziona, allora si è rotto il bulbo retromarcia (nello schema successivo è il componente numero 9, codice 46434553, costo 21,07 €) oppure il filo è troppo corto e si è tranciato all'altezza del connettore (in questo caso si aggiunge uno spezzone di filo per ripristinare la connessione)



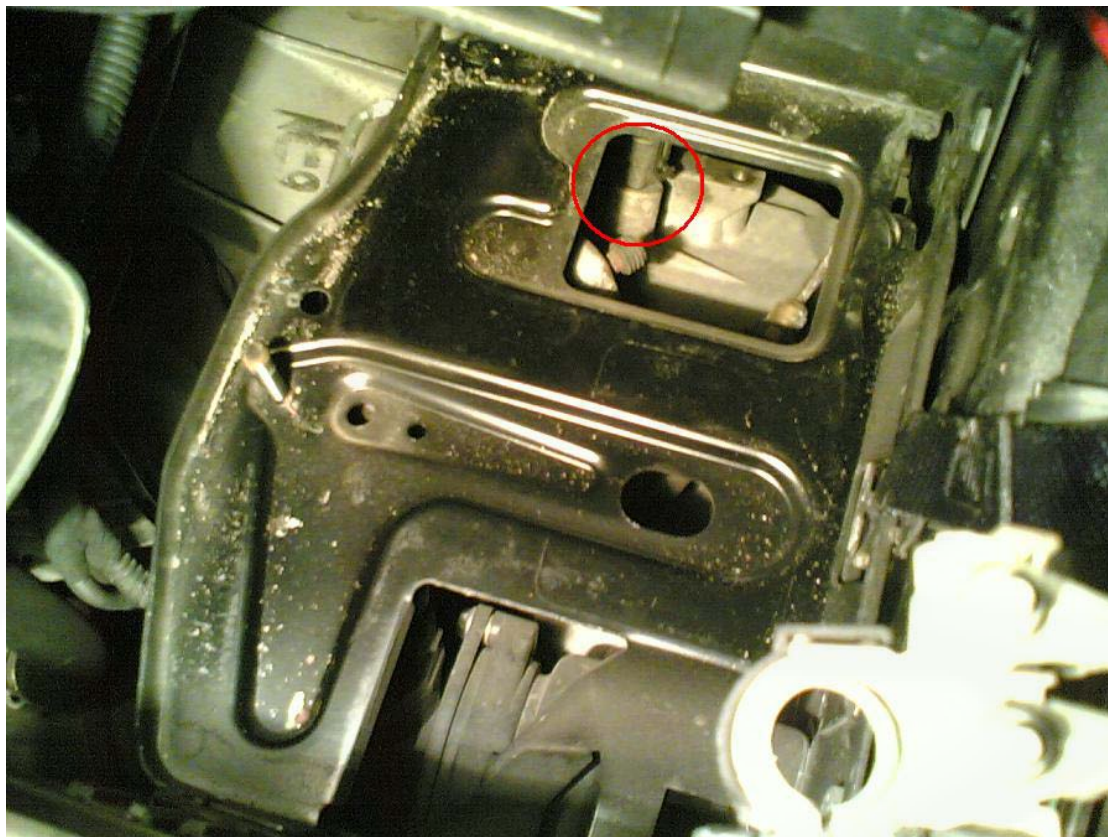
7751645			01
6 CALAMITA			
7604757			01
7 VITE			
46444177	M9X50	C6528	01
55188243	M9X50	D6528	01
60814261	M9X80	C6528	02
55188244	M9X80	D6528	02
46444179	M9X50	C6528	05
55188245	M9X50	D6528	05
46524705	M9X40	C6528	01
55188248	M9X40	D6528	01
8 SFIATATOIO			
13414691			01
9 INTERRUTTORE			
46434553			01
10 TAPPO			
14328701			01

di seguito altri schemi da cui si può individuare il bulbo, nei pressi del cambio:





Nelle seguenti foto invece un 1.9 multijet 16v.
cerchiato in rosso il connettore:



Ecco come si presenta il cavo una volta tolto il connettore dalla sede:



per ripararlo conviene tranciare i cavi (mi raccomando a 2-3 cm almeno dal connettore se no nn avrete lo spazio necessario per ricollegare i cavi) e allungare i cavi di 10-20 cm max...



Si consiglia di collegare connettore e batteria e provare la retro prima di rimontare tutto

NB: è comunque possibile eliminare l' automatismo che fa partire il tergi posteriore, inserendo la retro, quando il tergi anteriore è attivo. Per questo c'è una specifica faq: [viewtopic.php?f=8&t=11142](http://www.alfavirtualclub.it/viewtopic.php?f=8&t=11142)

Prezzi aggiornati al 10/2008